Lettre d'information n° 1/ 2012

Certu

Les Entretiens du CERTU – 2012

Biennale de l'ingénierie territoriale du CNFPT

Retrouvez toutes les informations sur notre site événement : www.lesentretiensducertu.fr

Le mot du directeur du Certu

J'ai le plaisir de vous annoncer la tenue de la deuxième édition des entretiens du Certu - Biennale de l'ingénierie territoriale du CNFPT les **mardi 31 janvier** et **mercredi 1er février 2012** sur le thème de **« métropolisation et nouvelles urbanités ».**

Deux plénières et 13 ateliers vous permettront d'échanger sur ce sujet. Cette manifestation est une occasion privilégiée de permettre un dialogue et un partage d'expériences entre les différents acteurs qui interviennent sur la ville et sur les territoires. La coopération entre la puissance publique et les partenaires privés se construit aujourd'hui pour répondre aux besoins des habitants et structurer les espaces.

Je vous donne donc rendez vous à **Lyon les 31 janvier et 1er février 2012** au centre de congrès de Lyon et vous invite à vous inscrire dès à présent sur le site internet des Entretiens du Certu.

Les tables rondes :

Comprendre la ville d'aujourd'hui pour agir demain

Comment décrypter les transformations qui affectent la ville : poussée de la périurbanisation, émergence de villes multipolaires, avènement de nouvelles formes d'urbanités, stratégie des entreprises, modifiant la donne des territoires. Des analystes et des experts confrontent leurs approches.

Les évolutions de la maîtrise d'ouvrage publique

Comment les collectivités publiques sont amenées à évoluer dans leurs méthodes et leur posture, dans un contexte où les rôles de la puissance publique et des acteurs privés s'estompent.
Des représentants de l'État, des élus et des partenaires privés échangent.

Les ateliers

Métropolisation et péri-urbanisation : quelles évolutions ?

L'expansion des espaces sous influence urbaine et l'interdépendance entre les territoires recomposent les espaces vécus. Comment mesurer et analyser ces transformations ? Quelles continuités, quelles ruptures observe t-on ?

Mobilité en péri-urbain : quelles solutions ?

Le système de transport ne s'est pas adapté à la ville péri-urbaine et ses formes dilatées. Comment s'organisent les modes de vie de ses habitants ? Sont-ils condamnés à l'usage de la voiture ? Quel maillage hiérarchisé pour répondre aux besoins ?

Rénover son patrimoine bâti, quelles stratégies ?

Les gestionnaires des patrimoines immobiliers publics doivent rénover leurs bâtiments sous l'angle énergétique et accessibilité. Quelles stratégies, quelles organisations, quels outils de financement pour atteindre des objectifs ambitieux dans des contextes budgétaires tendus ?

L'évaluation, outil de pilotage des politiques

Comment renforcer les évaluations au regard des enjeux, du développement durable, conduire des études d'impacts et concerter avec les habitants ? Quels outils de suivi et de pilotage des politiques ? Quels enseignements en matière de déplacements et de zones urbaines sensibles ?

Partage des coûts de la ville durable

L'adaptation des villes vers un développement durable va amener ses acteurs à repenser le partage des coûts des aménagements. Qui peut et qui va payer entre les pouvoirs publics, les habitants, les usagers et les partenaires privés ?

Périurbain et modes doux : utopie ?

Favoriser les modes doux dans les espaces du péri-urbain est un défi important. Comment réaménager pour favoriser et sécuriser ces modes dans des tissus urbains mal conçus pour ces usages ? Comment transposer des savoir-faire urbains dans ces formes d'urbanité ?

Vivre la ville en bonne santé

Comment les observatoires du bruit et les zones d'actions prioritaires pour l'air peuvent-ils aider à lutter contre nuisances et pollutions ? Comment améliorer la santé par le retour de la nature en ville et la promotion des modes de déplacements « actifs » ?

Pôles métropolitains et coopérations transfrontalières

À l'heure de la recomposition des territoires et des compétences, comment penser la gestion des grands territoires ? Comment organiser la coordination inter-territoriale avec l'émergence des pôles métropolitains ? Comment dialoguer au-delà des frontières pour les agglomérations limitrophes ?

Réduire les vulnérabilités urbaines

La sécurité de la population et l'économie d'une ville peuvent être affectées par des événements naturels ou technologiques. Quelles réponses apporter ? Comment anticiper ces risques en terme d'organisation urbaine pour concilier développement de l'urbanisation et protection des hommes et du bâti ?

Qualité urbaine : quels labels ?

Les labels sur la ville se multiplient aujourd'hui. Comment les acteurs concernés, maîtres d'ouvrage et aménageurs, peuvent-ils s'y retrouver ? Les labels garantissent-ils vraiment la qualité urbaine ? Au-delà, conduisent-ils à la normalisation ?

Référentiel européen de la ville durable

La version finale du « référentiel européen de la ville durable » issu de la charte de Leipzig sera prochainement mise à disposition des villes : un regard sur la démarche, l'outil et ses perspectives d'usages seront exposés dans cet atelier.

Vers quel urbanisme négocié ?

Si la planification urbaine et la décision de l'aménagement sont de la responsabilité publique, le montage des opérations est l'objet d'un processus de négociations entre acteurs publics et privés. Quelle posture, quels savoir-faire développés pour enrichir cette forme de coopération ?

Mobilité et inertie de la ville

Progression des modes alternatifs à la voiture, évolution de l'offre commerciale, génèrent des conflits d'usage dans une ville encore largement bâtie pour la voiture. Comment amortir ces tensions par de nouveaux services à la mobilité ou la restructuration des réseaux ?

© Ministère de l'Écologie, du Développement durable des Transports et du logement,
les Entretiens du CERTU, reproduction interdite sans autorisation.